

NE A BORDO N. 1000 - YAMAHA MOTOR ITALIA MARVEL 21'



Testo e foto di Antonio Bignami

Il successo della linea dei battelli pneumatici Marvel, abbinati ai motori Yamaha, ha dato risultati tali da proporre la medesima operazione anche con le imbarcazioni in vetroresina, come ad esempio questo Marvel 21' che abbiamo avuto l'opportunità di provare nell'ambito di una manifestazione proposta dalla Yamaha per presentare le ultime novità in fatto di package. Il Marvel 21', abbinato a un eccellente 4 tempi Yamaha da 150 cavalli, 2.670 cc di cilindrata, 4 cilindri e 211 chilogrammi di peso, ci è sembrato uno scafo particolarmente equilibrato. Abbiamo subito apprezzato

trascorrere piacevoli giornate in mare, il Marvel 21' propone un'ampia zona prendisole a prua e una comoda seduta a poppa con divanetto a L, un robusto pulpito a prua, gavone per ancora, due tientibene filo coperta in pozzetto e un comodo passaggio per accedere alla zona poppiera, dove troviamo una scaletta parzialmente a scomparsa nel piano di calpestio. L'equipaggiamento di serie completo e l'interessante rapporto qualità/prezzo del package proposto da Yamaha, sono altri due punti a favore per questo tipo di operazione commerciale.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Yamaha Motor Italia - Costruttore: Yamaha Motor Italia; tel. 039 60961; sito web www.yamaha-motor.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima f.t.: m 6,40 - Larghezza massima: m 2,38 - Lunghezza interna: m 5 circa - Larghezza interna: m 2 circa - Peso: kg 900 - Materiale di costruzione: vetroresina - Portata: 9 passeggeri - Potenza consigliata: 150 HP - Potenza massima applicabile: 200 HP - Motorizzazione della prova: 1x150 HP Yamaha F 150 AET FB B - Velocità dichiarata: 39 nodi - Alaggio e trasporto: anche con carrello doppio asse - Dotazioni standard: console di guida con parabrezza, seduta pilota e seduta poppiera, cuscinerie di prua, luci di via, pompa di sentina, scaletta telescopica, serbatoio carburante inox da 190 litri, gavone ancora - Dotazioni optional: doccia con miscelatore e serbatoio acqua dolce da 80 litri, musone di prua, tavolo, telo copriscafo, tendalino parasole, verricello elettrico - Prezzo con motorizzazione della prova: Euro 35.600,00 IVA inclusa.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità massima: nodi 39,6 a 5.500 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina con finiture in carbonio - Tipo di carena: planante - Numero e dislocazione gavoni: uno a prua, uno sotto la seduta pilotaggio e uno sotto la seduta poppiera - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale, con parabrezza, timoneria a ruota e comando motore monoleva con trim, bussola e strumentazioni motore - Caratteristiche e allestimenti coperta: pulpito a prua e due tientibene filo coperta in pozzetto, divaneria a L in pozzetto con passaggio alla zona poppiera.

